

ARMÉE DE L'AIR

DES VALEURS HUMAINES AU CŒUR DES OPÉRATIONS

ÉDITO

Au moment où cette deuxième lettre d'information vous parvient, les aviateurs continuent d'opérer au-dessus de la Libye. Les femmes et les hommes de l'armée de l'air poursuivent ainsi avec abnégation et compétence la conduite de missions complexes à plusieurs milliers de kilomètres de nos bases aériennes. Je tiens à témoigner, ici, de toute ma fierté et ma satisfaction pour le travail qu'ils exécutent, sachant qu'ils doivent, dans le même temps, assurer notre posture permanente de sûreté, notre mission de dissuasion, et poursuivre notre action sur d'autres théâtres d'opérations, qui ne sont pas moins exigeants.



Photo: Sipa air

Général Jean-Paul Paloméros, chef d'état-major de l'armée de l'air

OPÉRATION HARMATTAN

Le général Jean-Paul Paloméros, chef d'état-major de l'armée de l'air, s'est exprimé le 14 avril 2011 à la radio, quasiment un mois après le lancement de l'opération *Harmattan* menée en Libye. Au cours de l'interview, il est revenu sur les différentes phases qui ont ponctué cette intervention : « Dans un premier temps, l'opération s'est conduite à un niveau national puis elle s'est poursuivie sous l'égide des Américains en coordination avec la France. Depuis le 31 mars 2011, l'Otan a repris le commandement militaire des opérations aériennes. Il a fallu adapter les lieux, ainsi que les structures de commandement. Il n'y a pas eu de rupture. »

Au total, l'armée de l'air engage depuis le 19 mars 2011, une vingtaine d'avions de combat stationnés sur la base aérienne de Solenzara, en Corse, ainsi que deux Caracal et un Puma sur le porte-avions français Charles de Gaulle. « Tous ces avions sont soutenus par nos avions ravitailleurs C 135 ainsi qu'un E-3F qui contrôle les opérations aériennes », précise le général Paloméros. Depuis le lancement de l'opération *Harmattan*, l'armée de l'air assure quotidiennement de quinze à vingt missions par jour au-dessus de la Libye.

De nombreux dispositifs ainsi que des renforts de personnel ont été mis en place sur la base aérienne de Solenzara pour assurer la montée en puissance de l'opération *Harmattan*. Le général Paloméros insiste aujourd'hui sur le fait que « la durée des opérations est une notion assez relative. La mission confiée à l'armée de l'air est complexe et très difficile ». Il conclut : « Notre métier aujourd'hui est de se préparer à durer. Nous n'avons pas le droit à la rupture ».

400

Nombre d'heures de vol des aéronefs de l'armée de l'air en trois jours d'opérations au-dessus de la Libye.

LIENS INTERNET



SOMMAIRE

ÉDITO

OPÉRATION HARMATTAN

LES ÉCHOS DE LA MODERNISATION

ACTIVITÉS OPÉRATIONNELLES

HORIZONS

TECHNOLOGIE

ESCALES

LA VIE DES BASES



www.defense.gouv.fr/air

OPÉRATION HARMATTAN

La base de Solenzara en action: une activité soutenue

Depuis le début de l'opération *Harmattan*, la base aérienne 126 de Solenzara, en Corse, s'est mobilisée 24h/24. Coup de projecteur sur les acteurs du soutien à l'opération.



- Les pompiers mobilisés.

Depuis le 18 mars, l'escadron de sécurité incendie et sauvetage de la base aérienne de Solenzara est en alerte. 25 pompiers sont stationnés en permanence sur le bord des pistes, prêts à intervenir en cas d'incendie. Pour conserver le niveau de sécurité requis malgré la montée en puissance de la base, l'unité a été renforcée par quinze pompiers des bases aériennes d'Istres, d'Orange et de Salon-de-Provence.

- Solenzara sous haute protection.

Le dispositif de sécurité a été renforcé sur la base qui a vu son activité considérablement augmenter. Ce rôle appartient à l'escadron de protection de la base, renforcé par des commandos parachutistes de l'air. Les équipes mixtes accentuent le niveau de protection sur les sites les plus sensibles.

- Dans la tour de contrôle.

Également en alerte 24h/24, les contrôleurs aériens de Solenzara sont renforcés par six contrôleurs des bases aériennes de Nancy et de Saint-Dizier pour répondre aux exigences opérationnelles. « *Tous les jours, des avions de chasse décollent. Avant leur retour, six heures après, nous gérons les mouvements de liaison soit de transporteurs, soit de chasseurs, qui assurent les relèves* », précise un officier.

- Zoom sur l'armement.

Les effectifs des armuriers du dépôt de la base aérienne de Solenzara ont été augmentés et se relèvent 24h/24 et 7j/7 afin de reconditionner les aéronefs qui délivrent de l'armement. « *Certains travaillent toute la nuit pour assembler l'armement afin que tout soit prêt pour les missions du lendemain* », souligne un spécialiste.

En patrouille avec les autres nations: un dispositif évolutif

Depuis le 19 mars 2011, l'armée de l'air française engage en moyenne une vingtaine d'aéronefs par jour : des avions Rafale, des Mirage 2000D, des Mirage 2000-5, des ravitailleurs C 135 et des avions radar E-3F. Les aéronefs français fournissent les capacités nécessaires pour réaliser l'ensemble des missions aériennes conduites par la coalition : interdiction aérienne, frappes au sol, contrôle aérien, détection et ravitaillement. Ces avions opèrent depuis les bases aériennes de Solenzara en Corse, de Saint-Dizier, d'Istres pour les ravitailleurs C 135, d'Avord pour les E-3F, d'Évreux et d'Orléans pour les avions de transport de type C 160 Transall. Un détachement de Mirage 2000-5 français et qatariens a été mis en place à Souda, en Crète. Ce détachement est opérationnel depuis le 25 mars. Les Mirage 2000 français et qatariens conduisent des missions conjointes. Ainsi, du 14 au 21 avril, les Mirage 2000-5 français en coopération avec le Qatar ont réalisé 26 sorties de défense aérienne depuis Souda. Le 31 mars, les opérations aériennes passent sous le commandement de l'Otan, et prennent le nom de *Operation Unified Protector*. Le dispositif militaire français positionné, à Souda, monte alors en puissance : six Mirage 2000D rejoignent les quatre Mirage 2000-5.



www.defense.gouv.fr/air

Retour en 1^{ère} page

2011 : les grandes lignes de la transformation

Balard 2015 - L'état-major des armées (EMA), les états-majors des armées (air, terre, marine), la direction générale pour l'armement (DGA), ainsi que les directions et services du secrétariat général pour l'administration (SGA) seront regroupés sur le site de Balard, à Paris, autour du ministre et de son cabinet, fin 2014. Objectif : améliorer la gouvernance ministérielle à travers une implantation unique des autorités et des organismes et mutualiser l'administration et les services de soutien.

Montée en puissance des bases de Défense et des bases aériennes de nouvelle génération - Depuis le 1^{er} janvier 2011, les bases aériennes deviennent des bases aériennes dites de nouvelle génération, soutenues par une base de Défense (BdD). Aujourd'hui, 51 BdD sont dénombrées en métropole et neuf en outre-mer. Dix-sept BdD sont commandées par des aviateurs : Creil, Nancy, Avord, Rochefort-Cognac, Mont-de-Marsan, Cazaux, Bordeaux, Évreux, Épinal-Luxeuil, Dijon, Solenzara, Istres-Salon-de-Provence, Tours, Saint-Dizier, Chaumont, Orléans-Bricy, Djibouti et Guyane.

Les unités transférées

Unité	Lieu de stationnement actuel	Lieu de stationnement futur
Escadron de reconnaissance 02/033	Reims-Bétheny (51)	Mont-de-Marsan (40)
Escadron de soutien technique aéronautique 2E/033	Reims-Bétheny (51)	Mont-de-Marsan (40)
Ensemble équipe technique et instruction spécialisée 66/530	Reims-Bétheny (51)	Mont-de-Marsan (40)
État-major du commandement des forces aériennes stratégiques	Taverny (95)	Vélizy-Villacoublay (78)
Élément géographique air-marine 90/532	Taverny (95)	Vélizy-Villacoublay (78)
Groupe de télécommunications 10/801	Metz-Augny (57)	Évreux (27)
Escadron électronique aéroporté 11/054	Metz-Augny (57)	Évreux (27)
Équipe technique matériels de recherche électronique 63/530	Metz-Augny (57)	Évreux (27)
Compagnie d'infrastructure en opérations 11/513	Metz-Augny (57)	Bordeaux-Mérignac (33)
Escadron de formation au renseignement 20/530	Metz-Augny (57)	Strasbourg (67); Rennes (35)
Centre d'instruction des équipages d'hélicoptères 00/341	Metz-Augny (57)	Orange (84)
Escadron de transport mixte 01/040	Metz-Augny (57)	Dijon-Longvic (21)
Escadron de chasse 01/002	Dijon-Longvic (21)	Luxeuil-St-Sauveur (70)
Escadron d'hélicoptères 05/067	Istres (13)	Orange (84)
Escadron de transport 03/062	Mont-de-Marsan (40)	Creil (60)
Musique de l'air	Balard (75)	Vélizy-Villacoublay (78)

Les fermetures à l'été 2011 - La base aérienne 112 de Reims ; la base aérienne 921 de Taverny qui devient un site isolé rattaché à la base aérienne de Creil, maintien sur site du centre d'opérations des forces aériennes stratégiques ; l'escadron de chasse 02/004 de Luxeuil ; la base aérienne 160 de Dakar.

L'externalisation - Expérimentation du contrat multiservices à Creil ; restauration à Saintes et Grenoble.



Du côté de l'outre-mer - À l'été 2011, la base aérienne 186 en Nouvelle-Calédonie sera créée. Il s'agit d'une transformation car des moyens aériens étaient déjà déployés sur place mais sur une base aéronavale. En contrepartie, en 2012, il est prévu que la marine nationale récupère la gestion de la base aérienne 190 de Tahiti Faa'a. De plus, le dispositif et les moyens engagés en Guyane sur la base aérienne 137 « Cayenne-Rochambeau » seront renforcés avec notamment le transfert d'un hélicoptère Fennec actuellement stationné en Guadeloupe.

ACTIVITÉS OPÉRATIONNELLES

Treize évacuations sanitaires au 1^{er} trimestre 2011

Au premier trimestre 2011, le nombre d'évacuations sanitaires (Evasan) réalisées par des avions de l'armée de l'air s'élève à treize interventions. Sept de ces Evasan ont eu lieu sur le théâtre d'opérations afghan. Ces interventions délicates peuvent être menées par le Caracal, hélicoptère optimisé pour exécuter également des missions de recherche et sauvetage au combat. Les hélicoptères Puma ou Super Puma sont aussi utilisés pour les Evasan, notamment en outre-mer et en Corse. ■



Photo: Sipa air

HORIZONS



L'armée de l'air sur Facebook

Le 12 avril 2011, l'armée de l'air a lancé sa page officielle sur le réseau social Facebook. Moderne et interactive, cette page décline son contenu sous forme de billets (actualités, calendrier de ses manifestations, etc.), de vidéos et de reportages photos. ■

Koweït: Défilé de Mirage 2000C à l'occasion du 20^e anniversaire de la fin de la guerre du Golfe

Trente-trois nations, dont la France, ont participé aux cérémonies organisées au Koweït, du 24 au 28 février 2011. À l'occasion du 20^e anniversaire de la fin de la guerre du Golfe et du 50^e anniversaire de son indépendance, le Koweït a organisé des cérémonies auxquelles quatre avions de combat de type Mirage 2000C ont participé pour le défilé aérien. ■



Photo: Sipa air

TECHNOLOGIE

Remise officielle de l'agrément FRA 145 à Air France Industrie

Le 4 avril 2011, le général Jean-Paul Paloméros, chef d'état-major de l'armée de l'air, a remis officiellement, à Paris, un certificat d'agrément à l'industriel Air France Industrie (AFI) en qualité d'« organisme d'entretien FRA 145 ». Premier industriel privé à obtenir ce certificat, AFI contribue au maintien de la navigabilité des avions militaires et d'État (E-3F et C135). Cet agrément a été créé à la suite des objectifs fixés par le décret interministériel sur la navigabilité du 7 décembre 2006. Il est désormais obligatoire pour être habilité à travailler sur un avion d'État. ■

Maintenance des sièges éjectables

Le siège éjectable est un élément primordial de la sécurité aérienne. Dans un avion de chasse, lorsque la vie du pilote est en danger à cause d'un problème technique grave, le siège doit rester opérationnel. Sa conception et sa qualification répondent à des réglementations aéronautiques strictes. Aujourd'hui, la maintenance de tous les sièges éjectables de l'armée de l'air est répartie entre la société d'exploitation des matériels Martin-Baker France (SEM MB) et l'atelier industriel de l'armée de l'air (AIA) d'Ambérieu, organisme du service industriel de l'aéronautique (Siaé). Cette collaboration



entre le Siaé et SEM MB date d'un accord de partenariat du 5 janvier 2009 qui s'est concrétisé par la signature d'un marché public de maintien en condition opérationnelle notifié en septembre 2010 pour une durée de dix ans. ■



www.defense.gouv.fr/air

Retour en 1^{ère} page

ESCALES

Le salon international de l'aéronautique du Bourget

Du 20 au 26 juin 2011, l'armée de l'air exposera ses aéronaves et ses matériels à l'occasion du salon international de l'aéronautique du Bourget, en Île de France. ■



Photo: Sipa air

Le Rafale: l'attraction du salon «Aeroindia»

Du 9 au 13 février 2011, deux Rafale de l'armée de l'air ont été déployés sur la base aérienne de Yelahanka, en Inde, à l'occasion du salon international «Aeroindia». C'est la première fois que l'armée de l'air française participe à cet événement. Durant le salon, l'un des Rafale a été présenté en exposition statique aux visiteurs, tandis que le second a été piloté par le capitaine Cédric Ruet, pour deux présentations quotidiennes. ■

La saison des meetings aériens

Cette année, l'armée de l'air organise trois meetings de l'air pendant lesquels les équipes de présentation (Patrouille de France, présentateur Rafale, etc.) seront à l'honneur :

- les 28 et 29 mai sur la base aérienne de Rochefort;
- les 18 et 19 juin sur la base aérienne de Saint-Dizier;
- Les 2 et 3 juillet sur la base aérienne de Luxeuil.

Par ailleurs, les passionnés de spectacles aériens retrouveront les présentateurs lors des autres meetings en France et à l'étranger, en consultant fin mai le «calendrier des meetings», mis à jour régulièrement, sur le site internet de l'armée de l'air. ■



Photo: Sipa air

LA VIE DES BASES

**Creil
L'«Estérel» en action après le séisme au Japon**



Photo: Sipa air

Du 16 au 19 mars 2011, un dispositif composé d'un Airbus A310 et d'un Airbus A340 de l'escadron de transport 3/60 «Estérel», de Creil, ainsi que d'une centaine de militaires a permis d'aider les Français souhaitant quitter le Japon. Organisée en coopération avec le ministère des Affaires étrangères et européennes, cette opération a illustré la réactivité des militaires français. En tout, un millier de ressortissants a été évacué de Tokyo vers Séoul, en Corée du Sud. ■

**Orange
Naissance d'un pôle «Fennec»**

L'armée de l'air compte aujourd'hui 83 hélicoptères (Fennec, Super Puma, Puma et Caracal), 200 pilotes d'hélicoptères et 600 membres d'équipage (mécaniciens navigants, plongeurs...). L'été prochain, un pôle «Fennec» sera créé sur la base aérienne d'Orange. Le centre d'instruction des équipages d'hélicoptères, installé à Metz, et l'escadron d'hélicoptères 5/67 «Alpilles» d'Istres seront transférés à Orange. Deux entraîneurs de vol rejoindront également ce pôle. ■



Photo: Sipa air

**Cambrai
Les 50 ans du «Nato Tiger Meet»**



Photo: Sipa air

Du 9 au 20 mai 2011, la base aérienne de Cambrai accueillera l'exercice aérien interarmées et interallié le plus important, le *Nato Tiger Meet*. Elle a été choisie pour ce rendez-vous annuel des unités aériennes dont l'emblème est un tigre ou un félin, car il s'agit du dernier des trois membres fondateurs de l'événement encore en activité en Europe. ■



www.defense.gouv.fr/air

Retour en 1^{ère} page