



Photo: Sipa air

ÉDITO

J'ai décidé de vous proposer une lettre d'information électronique trimestrielle. Elle souligne l'engagement de l'armée de l'air dans les opérations, son évolution à travers la transformation ainsi que son actualité au contact des citoyens proches des bases aériennes et autres structures de notre institution.

Cette newsletter deviendra ainsi un véritable relais de la vie de l'armée de l'air auprès des communes, des associations ainsi qu'un nouveau lien entre la nation et ses aviateurs.

Enfin, ce support marque le début d'une nouvelle année que je souhaite heureuse à chacune et chacun d'entre vous, tant dans votre vie privée que professionnelle. ■

Général Jean-Paul Paloméros, chef d'état-major de l'armée de l'air

ACTIVITÉS OPÉRATIONNELLES

Afghanistan: l'armée de l'air à l'heure du drone

Déployé en Afghanistan depuis février 2009, le drone Male (moyenne altitude longue endurance) *Harfang* a atteint, les 15 et 16 novembre 2010, un niveau symbolique en exécutant une mission de 24 heures non-stop au-dessus du théâtre d'opérations. Piloté à distance depuis la base américaine de Bagram (Afghanistan), ce vecteur œuvre au profit des forces de la coalition au sein de la FIAS (force internationale d'assistance et de sécurité). Il apporte ainsi un soutien aérien aux troupes au sol, des armées françaises et alliées, en transmettant en temps réel la situation tactique dans une zone masquée par le relief. ■



Photo: Sipa air

Protéger le territoire et les citoyens: la sûreté aérienne et l'aide aux populations

L'armée de l'air assure la mission de « police du ciel » ainsi que la surveillance de l'espace. Ainsi, des hélicoptères et des avions de chasse répartis sur l'ensemble de l'hexagone sont prêts à décoller à tout moment. Sur décision du Premier ministre, ce dispositif peut être renforcé localement

et temporairement avec la mise en place de dispositifs particuliers de sûreté aérienne (DPSA) à l'occasion d'événements importants sur le territoire métropolitain (sommets, rencontres de chef d'État...). Les six DPSA mis en œuvre en 2010, comme le sommet France/Afrique à Nice, ont représenté plus de 200 missions aériennes. Ainsi, 1 000 personnes (opérationnel et soutien) contribuent quotidiennement au dispositif national de sûreté aérienne. Chargée de la protection du territoire, l'armée de l'air a pris part au plan « Hépaïstos » de lutte contre les incendies de forêts. De juin à septembre 2010, quatre modules adaptés de surveillance ont été déployés à cette mission pour procéder à 115 opérations de surveillance et de prévention de zone. L'armée de l'air a également été fortement sollicitée pour les opérations de secours à la suite de la tempête Xynthia. Trois hélicoptères de la base aérienne de Cazaux ont ainsi évacué 135 personnes en Charente-Maritime et en Vendée, dont 77 ont été hélitreuillées. ■

1 000

Nombre d'aviateurs qui contribuent quotidiennement au dispositif de sûreté aérienne.

LIENS INTERNET



SOMMAIRE

- ÉDITO
- ACTIVITÉS OPÉRATIONNELLES
- LES ÉCHOS DE LA MODERNISATION
- DÉVELOPPEMENT DURABLE
- HORIZONS
- TECHNOLOGIE
- ESCALES
- LA VIE DES BASES



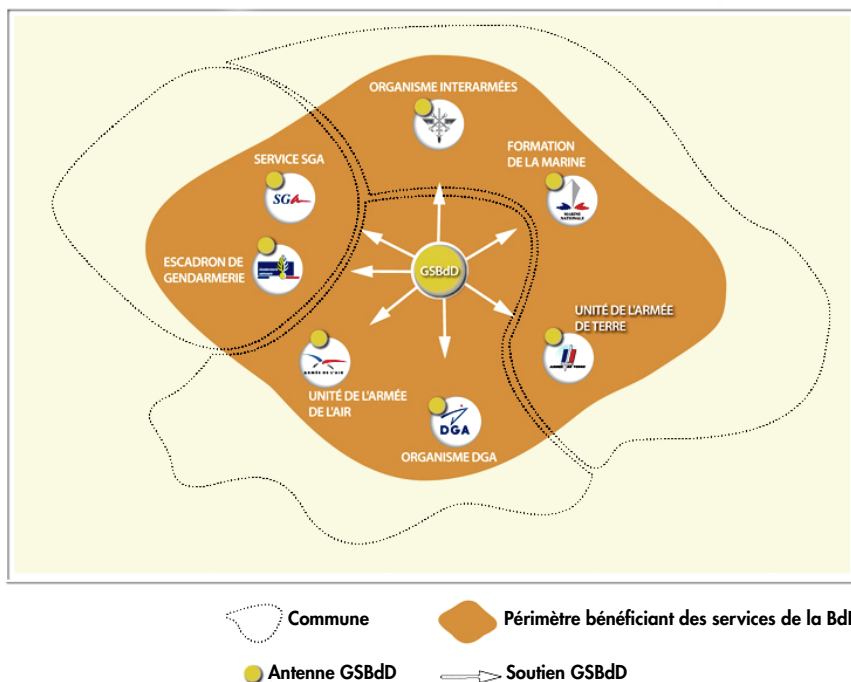
www.defense.gouv.fr/air

LES ÉCHOS DE LA MODERNISATION

Déploiement des bases de Défense

La totalité des bases de Défense (BdD), 51 en Métropole, est opérationnelle depuis le 1^{er} janvier 2011. Ces BdD prendront de l'ampleur progressivement, au cours du 1^{er} semestre 2011, afin d'assurer la totalité de leurs responsabilités une fois les mutations estivales achevées. À travers ce nouveau schéma d'organisation, les bases aériennes (BA) se restructurent pour devenir les BA de nouvelle génération (NG). Elles bénéficieront de l'administration générale et du soutien commun assuré par le groupement de soutien de la base de Défense (GSBdD), rattaché à l'état-major des armées. Ainsi, le commandement du soutien du personnel sera dissous. Une majeure partie de son personnel sera affecté au sein du GSBdD. Les autres personnes intégreront de nouveaux services de la base aérienne NG, les services de gestion et de synthèse de la base aérienne, chargés d'assurer l'interface entre la BdD et la base aérienne NG pour l'expression de besoins et leur suivi. Le commandement du soutien technique, quant à lui, perd sa mission « soutien commun » pour se concentrer sur les activités spécifiquement aéronautiques. ■

Zone d'action géographique d'une BdD



Source : EMA

DÉVELOPPEMENT DURABLE

Tours, base éco-leader

La base aérienne 705 de Tours est à la pointe du développement durable grâce à plusieurs initiatives volontaristes. Depuis octobre 2009, la direction des ressources humaines est installée dans un bâtiment à « très haute performance énergétique ». En décembre 2009, la base et la communauté d'agglomération de Tours se sont associées au sein d'un « plan de déplacements d'entreprise », afin de permettre aux 2 500 personnes travaillant sur le site de se déplacer entre leur domicile et leur lieu de travail, grâce à des solutions alternatives à la voiture individuelle. Dernière initiative en date, un véhicule électrique appelé Pélican. Ce triporteur se conduit sans permis et atteint une vitesse de 25 km/h. Il possède une benne basculante pouvant transporter une charge de 200 kg à laquelle s'ajoute la capacité d'emport d'une remorque adaptée. De telles performances font le bonheur d'une partie du personnel de la base. ■



Infographie : Sirpa air



www.defense.gouv.fr/air

Retour en 1^{ère} page



**«Aviateurs»: le livre**

Ouvrage photographique en français et en anglais, «Aviateurs» offre une présentation de l'armée de l'air, à travers les portraits des hommes et des femmes qui la composent. La quasi-totalité des prises de vue a été réalisée par les photographes de l'armée de l'air. Ces clichés ont été sélectionnés afin de représenter un échantillon le plus large possible des métiers occupés par les aviateurs. Ce livre est mis en vente sur le site internet de l'ECPAD: <http://boutique.ecpad.fr/product-1-128-aviateurs.html> ■

L'esprit d'innovation dans l'armée de l'air

Pour la 9^e fois, la fondation Maréchal Leclerc de Hautecloque et le ministère de la Défense se sont associés pour remettre le prix de l'Audace 2010 aux projets d'innovation les plus méritants. Lors de cette édition, le technicien civil Laurent Donatien, de l'atelier industriel de l'aéronautique de Bordeaux, a été récompensé par le prix «armée de l'air», pour le projet «contrôle endoscopique sur groupe turbo réacteur Mirage 2000». «*Cette innovation a permis d'économiser près de trois millions d'euros pour le maintien en condition opérationnelle des turboréacteurs M53 du Mirage 2000*», rappelle le général Alain Silvy, inspecteur de l'armée de l'air, représentant le chef d'état-major de l'armée de l'air. ■

Premier tir de qualification du SAMP-T

Dans un communiqué de presse du 25 novembre 2010, Alain Juppé, ministre d'État, ministre de la Défense et des anciens combattants, se félicite du succès du 1^{er} tir de qualification du système sol-air de moyenne portée terrestre (SAMP-T) face à une menace de type «missile balistique de théâtre». La Direction générale de l'armement (DGA) a réalisé cet essai, le 18 octobre, au centre «DGA Essais de missiles» à Biscarrosse (Landes). Le SAMP-T est le premier système européen disposant de cette capacité. Il pourra être mis en œuvre par le programme Otan de défense active multicouche contre les missiles balistiques de théâtre (ALTBMD-Active Layered Theatre Ballistic Missile Defence). Programme franco-italien, le SAMP-T est aussi destiné à fournir une défense sol-air de moyenne portée face à des menaces conventionnelles (avions, missiles de croisière, drones) déjà qualifié depuis 2008. Il a été commandé à 15 exemplaires (10 mis en œuvre par l'armée de l'air française, 5 par l'armée de terre italienne). ■



Photo: D.R.



Photo: Sipaa/air

Le programme A400M poursuit son chemin

La conclusion des négociations du groupe technique, associant les sept pays partenaires du programme A400M et son constructeur Airbus Military, intervenue à Toulouse le 5 novembre 2010, fixe les détails de l'accord de principe négocié en mars dernier. Elle porte notamment sur la répartition du surcoût causé par les retards du projet. Côté français, le premier avion sera livré début 2013, puis sept autres en 2014. À terme, l'armée de l'air devrait être dotée de 50 avions de transport tactique et stratégique A400M. Le programme A400M est destiné à renouveler la capacité de transport de l'armée de l'air pour répondre aux nouveaux besoins des forces en opérations et offrir aux autorités gouvernementales une capacité réactive de transport aérien. ■



ESCALES

La campagne de recrutement de l'armée de l'air joue les prolongations

La campagne de communication, à vocation «recrutement» de l'armée de l'air, a rencontré un franc succès. Le site internet «Un jour, une mission», lancé en novembre dernier, continue à accueillir de nombreux visiteurs. Les sept programmes courts réalisés en partenariat avec la chaîne W9, suivant le thème «Un jour, une mission», ont été diffusés pour une semaine supplémentaire, du 13 au 19 décembre 2010. D'une durée d'une minute, ces programmes présentent sept métiers d'aviateur : pilote de chasse, contrôleur de la défense aérienne, mécanicien vecteurs, mécanicien armement, mécanicien spécialiste des systèmes de détection et de traitement de l'information, «interpréteur» photo et commando parachutiste de l'air. ■

«Rêves de gosse», un engagement solidaire

En 2011, l'association «Les Chevaliers du ciel» fêtera les 15 ans de son opération «Rêves de gosse», par le biais du 15^e tour aérien de France, du 3 au 11 juin. Elle met sa passion pour l'aviation au service des enfants frappés par la vie et par la maladie. L'armée de l'air soutient l'association depuis neuf ans. Historiquement, l'escadron de transport «Vercors», implanté sur la base aérienne de Creil, est lié à l'opération car il est régulièrement sollicité pour fournir un support logistique. «Rêves de gosse» a suscité une dynamique d'adhésion en interne auprès des pilotes militaires. Cette année, ils y participeront en tant qu'organisateur d'une étape sur l'aérodrome du Plessis-Belleville. ■



Photo: D.R.

LA VIE DES BASES

AVORD

Pôle de compétence de la défense sol-air



Photo: Sipa air

L'un des nombreux et plus grands changements qu'a connu l'armée de l'air ces cinq dernières années concerne la défense sol-air. Depuis 2006, son visage a totalement changé. Désormais, l'approche de sûreté aérienne, depuis le sol, est globale et interarmées, l'armée de l'air se plaçant comme acteur majeur et expert de la courte et moyenne portée. Véritable vitrine de compétences, le pôle d'Avord réunit trois entités co-localisées chargées de la formation, des opérations et de la maintenance. ■

CAZAUX

Un officier belge à la tête de l'ETO



Photo: Sipa air

Depuis le 3 septembre 2010, le lieutenant-colonel belge Guy Jacquemin a pris les commandes de l'école de transition opérationnelle (ETO) de Cazaux. «C'est la première fois qu'un non Français est à la tête d'une unité à l'origine franco-française», annonce le lieutenant-colonel. En 2004, la France et la Belgique ont créé une coopération pour former les pilotes de chasse, l'AJeTs (Advanced Jet Training School - école de formation avancée sur avion d'arme). Celle-ci mutualise des moyens et méthodes afin d'optimiser les ressources humaines et économiques des deux pays. ■

GUYANE

Nouvelle promotion des cadets de la Défense en Guyane

La base aérienne 367 de Rochambeau, en Guyane, a accueilli la nouvelle promotion des cadets de la Défense, le 26 octobre 2010. Vingt jeunes (garçons et filles), de 14 à 16 ans de trois établissements différents, composent la «promo 2010». Déjà un vrai succès pour cette deuxième édition avec six fois plus de postulants par rapport à l'année précédente. Le partenariat, entre les forces armées en Guyane et le rectorat, a pour but d'insuffler autrement les valeurs de la République et de développer l'esprit de cohésion de ces jeunes. En application du plan «Égalité des chances», ce partenariat prévoit 80 heures de cours réparties en journées ou demi-journées avec des activités très diverses (sport, visites d'installations militaires, exposés et échanges...). ■



www.defense.gouv.fr/air

Retour en 1^{ère} page